

CANALE STRADALE		FERMATE	
	CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO		FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
	CORSIA PROMISCUA LIBERA		BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
	CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO		RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
	CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO	1A-08	LINEA - NUMERO FERMATA
	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/ PAVIMENTAZIONE IN PAVE'	1A-C01	LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
	SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI	
	STALLI DI SOSTA LATERALI		INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
	UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
	ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO		ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
	ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIULUJA)		

Architectural plan of the railway station and surrounding urban area. The plan shows the station layout with tracks, platforms, and pedestrian crossings. Key streets include Via C. Missori, Via G. da Monte, Via Xiv Maggio, Via Fratelli, and Via dei Liberti. A detailed inset shows a cross-section of a two-lane non-electrified track with a signal and a train.

CONCORRENTE AN:		  		PROGETTAZIONE COSTITUENTE R.F.P.:	
 					
CONSORZIO SPA CONSORZIO SPA APTS Advanced Public Transport Systems (R.F.P.)		CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI E.C.C. SOCIETA' PER AZIONI (SOCIETA' AGRARIA CASAPPO)		(QUADRI/GRUPPO) DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Raccato	
ALPIRI Infra Infra Vercina S.p.A.		MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.		(C.G.R.A.) DIRETTORE TECNICO Dott. Arch. Valantino Buttarini	
Balfour Beatty Rail				(C.G.R.A.) DIRETTORE TECNICO Dott. Arch. Valantino Buttarini	